

รายละเอียดคุณลักษณะ รถยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)

๑. ความต้องการ

รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล มีคุณลักษณะตามข้อกำหนด เป็นราคารวม เครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม รวมถึงภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน

ใช้สำหรับการโดยสารทั่วไป

๓. คุณลักษณะ

ขั้นต่ำตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่รับประกันโดยบริษัทผู้ผลิต สามารถนำรถเข้ารับบริการได้ที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๓.๑ เป็นรถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้) แบบหลังคาสูง ผลิตตรงจากโรงงานผู้ผลิต ยังไม่ผ่านการใช้งาน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และเป็นรถยนต์รุ่นที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบัน

๓.๒ มีที่นั่งบุนวมหุ้มด้วยหนังเทียม จำนวน ๑๒ ที่นั่ง พนักพิงแยกออกจากกัน สามารถปรับเอนได้และมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๓.๓ ในห้องโดยสารหลังคนขับมีที่นั่งจำนวน ๙ ที่นั่ง

๓.๔ มีประตูคู่หน้า ๑ คู่ เปิดออกข้าง พร้อมระบบกระจกไฟฟ้า

มีประตูด้านข้าง ๑ บาน ข้างซ้ายแบบเลื่อนเปิด-ปิดได้

มีประตูด้านหลัง ๑ บาน แบบเปิดยกขึ้น พร้อมใช้คอป้อนแรง ด้านบนของทุกประตูเป็นกระจกนิรภัยตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๕ พื้นรถภายในเป็นวัสดุไม้อัดความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. ปูทับด้วยยางแผ่นเรียบ แผงผนังด้านข้างและประตูท้ายบุด้วยหนังเทียม หลังคาภายในรถบุด้วยวัสดุมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๖ ระบบปรับอากาศและตัวเครื่องปรับอากาศแบบฝังติดตั้งจากโรงงาน

๓.๗ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD สามารถเล่น MP๓ พร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๔ ตัว พร้อมคู่มือการใช้งาน

๓.๘ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลตบนกระจกของรถรอบคันและติดตั้งเต็มบานกระจกทุกบาน โดยให้แสงสว่างผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% สำหรับบานหน้า และไม่น้อยกว่า ๖๐% สำหรับบานด้านข้างและบานหลัง

๓.๙ มียางปูพื้นรถและรองฝุ่นตอนหน้าและตอนหลังครบชุด

๓.๑๐ สีขาวหรือบรอนด์เงินจากโรงงาน

๓.๑๑ ระบบเปิด-ปิด ประตูแบบเซ็นทรัลล็อก

๓.๑๒ หน้าต่างภายในห้องโดยสารหลังคนขับเฉพาะด้านข้างทั้ง ๒ ด้านเป็นหน้าต่างเปิด - ปิดชนิดบานเลื่อน สามารถล็อกได้ พร้อมติดตั้งม่านรางคู่ทั้งหน้าต่างด้านข้างและด้านหลัง

๓.๑๓ มีไฟเพดานในห้องโดยสาร

๓.๑๔ มีที่ปัดน้ำฝนทั้งกระจกหน้าและหลัง

๓.๑๕ อุปกรณ์ปกติอื่น ๆ เช่น คอมไฟหน้า-หลัง ไฟตัดหมอกด้านหน้ารถ แตร ไฟเลี้ยว กระจกข้างมีครบตามมาตรฐานโรงงาน

๓.๑๖ มีคอนโซลหลังคนขับ

๓.๑๗ พ่นกันสนิมใต้ท้องรถโดยตลอด

๔. คุณสมบัติทางเทคนิค

๔.๑ เป็นระบบเครื่องยนต์ดีเซลจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ

- ระบบผสมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

- ใช้ได้กับน้ำมันดีเซล

- ระบายความร้อนด้วยน้ำ

- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๔.๒ ระบบส่งกำลังขับเคลื่อน

- เป็นระบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๓ พวงมาลัยระบบพาวเวอร์ ปรับระดับได้ตามสรีระของผู้ขับขี่

๔.๔ ระบบห้ามล้อ ล้อคู่หน้าเป็นแบบดิสเบรก ล้อคู่หลังเป็นแบบดรัมเบรก

๔.๕ ระบบกันสะเทือนล้อหน้าเป็นแบบอิสระ ล้อหลังเป็นแบบ

๔.๖ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ V. กำลังไม่น้อยกว่า ๖๐ Amp

๔.๗ ยางแบบเรเดียล ขนาดไม่เล็กกว่า ๑๙๕/R๑๕

๕. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๕.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด

๕.๒ แม่แรงยกพร้อมด้าม ๑ ชุด

๕.๓ ประแจมือ ๑ ชุด

๕.๔ ชุดเครื่องมือประจำรถ เช่น คีม ประแจปากตาย ไขควงปากแบน และปากแฉก พร้อมที่ใส่ ๑ ชุด

๕.๕ หนังสือคู่มือประจำรถ ภาษาไทย เล่มจริงของบริษัท ๑ เล่ม

๕.๖ บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีตามระยะทาง หรือเวลาตามมาตรฐานที่บริษัทกำหนด

๖. เงื่อนไขเฉพาะ

๖.๑ การนำรถเข้าบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบ หรือแคตตาล็อกตัวจริงแสดงยี่ห้อรุ่นและประเทศผู้ผลิต และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๖.๓ ราคาที่เสนอรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๖.๔ ขณะที่ผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ

๖.๕ ผู้ซื้อจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว
