

Home »

≡ กระทึกชื่อ 'หมู' ถึง 'ศอตช.'

📅 Thursday, July 21, 2016 - 00:00



สดง.ส่งหนังสือถึง กทม. ทบทวนเส้นทางจักรยาน พบบางแห่งคนปั่นน้อย-ไม่เหมาะสม บางเขตรถติดหนัก ลั่นไม่ทำตามก็รับผิดชอบเอาเอง ยันส่งชื่อ "สุขุมพันธุ์" ให้ ศอตช.ใช้มาตรา 44 จัดการจริง แต่ไม่รู้อยู่ในลือดล่าสุดหรือไม่

เมื่อวันที่ 20 ก.ค. นายพิศิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สดง.) เปิดเผยว่า สดง.ได้มีหนังสือถึงประธานสภากรุงเทพมหานคร เพื่อขอให้ทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงการก่อสร้างพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางจักรยานของ กทม. เนื่องจากพบปัญหาเรื่องการใช้และเรื่องของความคุ้มค่าของงบประมาณ โดย สดง.ได้ทำการตรวจสอบและประเมินผลออกมา อาทิ บางเส้นทางไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้จริง เนื่องจากเส้นทางจักรยานในแต่ละวัน พบว่ามีผู้ใช้ประโยชน์น้อยมาก อีกทั้งยังพบว่านักท่องเที่ยว นักปั่นจักรยาน ส่วนใหญ่จะนิยมปั่นในเวลาค่ำ แล้วไม่ได้ปั่นอยู่ในเลนของจักรยาน

นายพิศิษฐ์กล่าวว่า นอกจากนี้ บางเส้นทางมีการทำลงไปในพื้นที่ผิวจราจร ซึ่งไม่เหมาะสมในบางเขตที่การจราจรคับคั่ง ทำให้รถติดเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในเวลาเร่งด่วน หากจะดำเนินการทำต้องมีช่องทางที่พิเศษและสะดวกกว่านี้ ขณะเดียวกัน เรายังมองไปในของความปลอดภัยอีกด้วย เพราะเห็นว่าควรจะทำเลียบแม่น้ำลำคลองมากกว่า การมาทำบริเวณถนนอาจเกิดความไม่ปลอดภัยได้ ทั้งนี้ หลังจากนั้นเป็นหน้าที่ของกทม.ที่จะไปพิจารณา แต่เราตรวจสอบและประเมินผลแล้วออกมาเป็นอย่างไร บางเส้นทางควรจะยกเลิกไปเลย โดยเฉพาะเส้นทางที่การจราจรหนาแน่น ส่วนที่ยังไม่ได้ทำก็ควรจะทบทวนว่าคุ้มค่าหรือไม่

ผู้สื่อข่าวถามว่า หากหลังจากนี้ หาก กทม.ไม่ดำเนินการตามคำแนะนำของ สดง.จะอย่างไร ผู้ว่าสดง.กล่าวว่า ไม่เป็นไร ก็รับผิดชอบไป แต่ สดง.มองเรื่องการใช้งบประมาณว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ จำเป็นหรือไม่ โดยคำนึงถึงผลกระทบ ถ้าคิดว่าคนส่วนใหญ่ชอบก็ทำไปเถิด

เมื่อถามว่า การยกเลิกอาจสร้างความไม่พอใจให้ผู้ใช้จักรยาน ผู้ว่า สดง.ตอบว่า เราเสนอความเห็นว่าคุณที่เขายี่จักรยานเขาอาจจะลองพิจารณาด้วย เพราะบางเส้นทางเป็นการสิ้นเปลืองงบประมาณ สุดท้ายถ้าทำมาแล้วเลิก ก็จะถูกกลายเป็นที่จ้อดรด ซึ่งเรามีเหตุผล

ขณะที่แหล่งข่าวจาก สดง.เปิดเผยกรณี สดง.ตรวจสอบไฟประดับของ กทม. มูลค่า 39.5 ล้านบาทสะท้อนให้เห็นว่า สดง.ได้มีการส่งชื่อ ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่า กทม. ไปให้ศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) พิจารณาเพื่อส่งให้หัวหน้า คสช.ใช้มาตรา 44 เหมือนกับรายอื่นๆ ก่อนหน้านี้จริง ตั้งแต่เมื่อครั้งที่คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน (คตง.) มีมติในเรื่องดังกล่าวแล้ว แต่ไม่แน่ใจว่า ศอตช.จะหยิบยกชื่อของ ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ไปอยู่ในกลุ่มบัญชีรายชื่อข้าราชการที่หัวหน้าการทุจริตในลือดล่าสุดหรือไม่ เพราะ สดง.ไม่สามารถก้าวล่วงได้ ศอตช.เป็นผู้ตัดสินใจ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ เว็บไซต์สำนักข่าวอิศราอ้างแหล่งข่าวจาก สดง.ระบุว่า เมื่อเร็วๆ นี้ สดง. ทำหนังสือถึง ร.ต.ต.เกรียงศักดิ์ โลหะชาละ ประธานสภากรุงเทพมหานคร ขอให้ทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงการก่อสร้างพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางจักรยานของ กทม. เนื่องจากพบปัญหาหลายประการ และพบความไม่คุ้มค่าของเงินในการปรับปรุงรวมเป็นเงินกว่า 28 ล้านบาท

สำหรับหนังสือ สดง.ดังกล่าวระบุว่า โครงการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางจักรยานดังกล่าว พบว่าปัจจุบัน กทม.ก่อสร้างไปแล้ว 54 เส้นทางในถนนสายหลัก (ไม่รวมถนนสายรองที่ดำเนินการโดยสำนักงานเขต) รวมระยะทาง 364.54 กิโลเมตร ขณะที่ในช่วงปีงบประมาณ 2557-2558 ได้ปรับปรุงเส้นทาง 6 เส้น รวมระยะทางประมาณ 49.69 กิโลเมตร ใช้งบประมาณไม่น้อยกว่า 54.99 ล้านบาท ดำเนินการเสร็จแล้ว 5 เส้นทาง เหลือ 1 เส้นทาง

แต่จากการตรวจสอบสังเกตการณ์เส้นทางจักรยานที่ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จจำนวน 2 เส้นทาง (17 ถนน) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นถนนหลักสายในเมือง เช่น ถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ พบว่าส่วนใหญ่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ได้อย่างแท้จริง เกิดความไม่คุ้มค่าของเงินงบประมาณที่ดำเนินการปรับปรุงรวมเป็นเงินไม่น้อยกว่า 28.13 ล้านบาท

ในขณะที่บางเส้นทางไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างใด เนื่องจากเส้นทางจักรยานในแต่ละถนนส่วนใหญ่มีผู้เข้ามาปั่นจักรยานหรือมีผู้ใช้ประโยชน์น้อยมาก ประมาณ 5-10 รายต่อวัน (ยกเว้นหน่วยงานที่มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการปั่นจักรยานโดยการปิดถนน) และอาจมีเพียงช่วงเช้าหรือช่วงเย็น

นอกจากนี้ พบว่ามีการปรับปรุงเส้นทางจักรยานบริเวณเวียงใหญ่ไม่เป็นไปตามรูปแบบรายการที่กำหนด และมีข้อสังเกตการออกแบบติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงบริเวณเส้นทางจักรยานรอบเกาะรัตนโกสินทร์อาจเกิดความจำเป็น ในขณะที่มีการติดตั้งหลักพลาสติกกลมลูกสะท้อนแสงอยู่ในจุดเดียวกันอยู่แล้ว ทำให้เป็นการไม่ประหยัดเงินงบประมาณรวมมูลค่า 3.41 ล้านบาท

ดังนั้น สดง.เห็นว่าโครงการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางจักรยาน กทม. เจอสภาพปัญหาข้างต้น จะส่งผลกระทบต่อความเสียหายทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนไม่สอดคล้องตามวิถีสวมชนในพื้นที่เป้าหมาย ส่งผลให้การดำเนินงานของ กทม. ไม่สามารถบรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ได้ อีกทั้งเป็นการใช้จ่ายเงินโดยไม่ประหยัด ไม่มีประสิทธิภาพ ไม่มีประสิทธิผล และไม่เกิดความคุ้มค่า ซึ่ง สดง.ได้แจ้งผลการตรวจสอบและมีข้อเสนอแนะให้ผู้ว่า กทม.พิจารณาดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานแล้ว ขอให้ กทม. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สดง.โดยเคร่งครัด และแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้ สดง.ทราบด้วย.