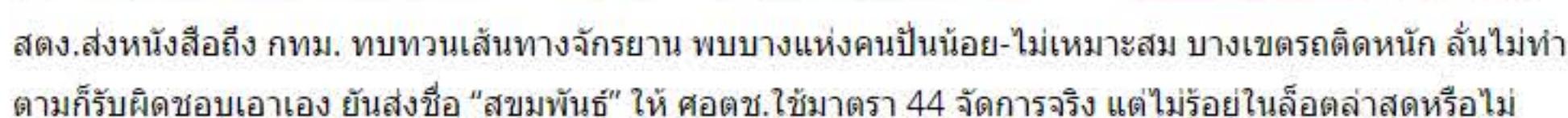


📅 Thursday, July 21, 2016 - 00:00



ผู้สื่อข่าวถามว่า หากหลังจากนี้ หาก กทม.ไม่ดำเนินการตามคำแนะนำของ สตง.จะอย่างไร ผู้ว่าสตง.กล่าวว่า ไม่เป็นไร ก็รับผิดชอบไป แต่ สตง.มองเรื่องการใช้งบประมาณว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ จำเป็นหรือไม่ โดยคำนึงถึงผลกระทบ ถ้าคิดว่าคนส่วนใหญ่ชอบก็ทำไปเถิด

เมื่อถามว่า การยกเลิกอาจสร้างความไม่พอใจให้ผู้ใช้จักรยาน ผู้ว่าฯ ตอบว่า เราเสนอความเห็นว่าคุณที่เข่าขี่จักรยานเขาน่าจะลองพิจารณาด้วย เพราะบางเส้นทางเป็นการเปลี่ยนแปลงงบประมาณ สุดท้ายถ้าทำมาแล้วเลิก ก็จะเป็นที่จอตกร ซึ่งเรามิเห็นผล

ขณะที่แหล่งข่าวจาก สตง.เปิดเผยกรณี สตง.ตรวจสอบไฟฟ้าระดับของ กทม. มูลค่า 39.5 ล้านบาทส่อทุจริต ว่า สตง.ได้มีการส่งชื่อ ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าฯ กทม. ไปให้ศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) พิจารณาเพื่อส่งให้หัวหน้า คสช. ใช้มาตรา 44 เหมือนกับรายอื่นๆ ก่อนหน้านี้จริง ตั้งแต่เมื่อครั้งที่คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน (คตง.) มีมติในเรื่องดังกล่าวแล้ว แต่ไม่แน่ใจว่า ศอตช.จะหยิบยกชื่อของ ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ไปอยู่ในกลุ่มบัญชีรายชื่อข้าราชการที่พัวพันการทุจริตในอัตราค่าสุดหรือไม่ เพราะ สตง.ไม่สามารถก้าวล่วงได้ ศอตช.เป็นผัดตลึงใจ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ เว็บไซต์สำนักข่าวอิศราอ้างแหล่งข่าวจาก สตง.ระบุว่า เมื่อเร็วๆ นี้ สตง. ทำหนังสือถึง ร.ต.ต.เกรียงศักดิ์ โลหะชาละ ประธานสภากรุงเทพมหานคร ขอให้ทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงการก่อสร้างพัฒนา และปรับปรุงเส้นทางจักรยานของ กทม. เนื่องจากพบปัญหาหลายประการ และพบความไม่คุ้มค่าของเงินในการปรับปรุง รวมเป็นเงินกว่า 28 ล้านบาท

สำหรับหนังสือ สดง.ดังกล่าวระบุว่า โครงการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางจักรยานดังกล่าว พบว่าปัจจุบัน กทม.ก่อสร้างไป แล้ว 54 เส้นทางในถนนสายหลัก (ไม่รวมถนนสายรองที่ดำเนินการโดยสำนักงานเขต) รวมระยะทาง 364.54 กิโลเมตร ขณะนี้ในช่วงปีงบประมาณ 2557-2558 ได้ปรับปรุงเส้นทาง 6 เส้นทาง รวมระยะทางประมาณ 49.69 กิโลเมตร ซึ่งบ ปรมาณไม่น้อยกว่า 54.99 ล้านบาท ค่าเนินการเสร็จแล้ว 5 เส้นทาง เหลือ 1 เส้นทาง

แต่จากการตรวจสอบสังเกตการณ์เส้นทางจักรยานที่ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จจำนวน 2 เส้นทาง (17 ถนน) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นถนนหลักสายในเมือง เช่น ถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ พบว่าส่วนใหญ่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ได้อย่างแท้จริง เกิดความไม่คุ้มค่าของเงินงบประมาณที่ดำเนินการปรับปรุงรวมเป็นเงินไม่น้อยกว่า 28.13 ล้านบาท

ในขณะที่ยางเส้นทางไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้แต่อย่างใด เนื่องจากเส้นทางจักรยานในแต่ละถนนส่วนใหญ่มีผู้เข้ามาปั่นจักรยานหรือมีผู้ใช้ประโยชน์น้อยมาก ประมาณ 5-10 รายต่อวัน (ยกเว้นหน่วยงานที่มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการปั่นจักรยานโดยการปิดถนน) และอาจมีเพียงช่วงเช้าหรือช่วงเย็น

นอกจากนี้ พบว่ามีการปรับปรุงเส้นทางจักรยานบริเวณวงเวียนใหญ่ไม่เป็นไปตามรูปแบบรายการที่กำหนด และมีข้อสังเกตการออกแบบติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงบริเวณเส้นทางจักรยานรอบเกาะรัตนโกสินทร์อาจเกินความจำเป็น ในขณะที่มีการติดตั้งหลักพลาสติกล้มลุกสะท้อนแสงอยู่ในจุดเดียวกันอยู่แล้ว ทำให้เป็นการไม่ประหยัดเงินงบประมาณ

รวมมูลค่า 3.41 ล้านบาท

ดังนั้น สดง.เห็นว่าโครงการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางจักรยาน กทม. เจอสภาพปัญหาข้างต้น จะส่งผลกระทบและความเสียหายทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนไม่สอดคล้องตามวิถีสวนหินในพื้นที่เป้าหมาย ส่งผลให้การดำเนินงานของ กทม. ไม่สามารถบรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ได้ อีกทั้งเป็นการใช้จ่ายเงินโดยไม่ประหยัด ไม่มีประสิทธิภาพ ไม่มีประสิทธิผล และไม่เกิดความคุ้มค่า ซึ่ง สดง.ได้แจ้งผลการตรวจสอบและมีข้อเสนอแนะให้ผู้ว่า กทม.พิจารณาดำเนินการทบทวน และปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานแล้ว ขอให้ กทม. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สดง.โดยเคร่งครัด และแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้ สดง.ทราบด้วย.