

ร้อง สตง.ล้มประมูล เมล์ NGV 200 คันส่อไม่โปร่งใส

วันเสาร์ ที่ 06 สิงหาคม พ.ศ. 2559, 07.18 น.

Like 0

Share 0

Tweet

G+1

0

Share

A A A ขยายตัวอักษร

ร้อง สตง.ล้มประมูล เมล์ NGV 200 คันส่อไม่โปร่งใส

เมื่อวันที่ 5 ส.ค. ที่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) นายกรีน ชยวิสุทธิ ตัวแทนกลุ่มกิจการร่วมค้า JVCC บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ได้เดินทางมายื่นหนังสือพร้อมนำเอกสารหลักฐานข้อมูลต่างๆ เข้าร้องเรียนต่อนายพิศิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยมีนายเกรียงไกร นิศากร ผอ.สำนักการตรวจสอบบริหารพัสดุและสืบสวน 1 นางสุพร กลัดพร ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน 1 เป็นผู้รับเรื่องแทน เพื่อให้พิจารณาตรวจสอบ หลังจากกิจการร่วมค้า JVCC โดย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคัดค้านการเซ็นสัญญาซื้อขายรถยนต์โดยสารปรับอากาศ NGV จำนวน 489 คัน ต่อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กับบริษัท เบสทริน กรุป จำกัด ผู้ชนะการประกวดราคา โดยเสนอราคาต่ำที่สุด 3,389 ล้านบาท จากราคากลาง 4,021 ล้านบาท ซึ่งมีประเด็นส่อไปในทางที่ไม่โปร่งใส โดยเฉพาะการรายงานงบบุคลากรไม่ตรงกับข้อเท็จจริงที่เป็นสาระสำคัญ

นายกรีน ชยวิสุทธิ เปิดเผยว่า จากกรณีที่กิจการร่วมค้า JVCC ได้ยื่นหนังสือคัดค้านการทำสัญญาซื้อขายรถยนต์โดยสารปรับอากาศ NGV ระหว่างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กับบริษัท เบสทรินกรุปฯ ฉบับลงวันที่ 26 ก.ค.ที่ผ่านมา นั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนถึงประเด็นที่ร้องเรียนต่อ สตง.ไปก่อนหน้านี้แล้ว ตนได้รับมอบหมายจากกิจการร่วมค้า JVCCให้นำข้อมูลและหลักฐานต่างๆ มามอบให้ผู้ว่า สตง.ได้พิจารณาประกอบการตรวจสอบโครงการดังกล่าว เพื่อประกอบคำคัดค้าน โดยเฉพาะรายงานบัญชีรายรับรายจ่ายที่บริษัทเบสทรินกรุป รายงานต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ งบการเงินสิ้นสุดเมื่อวันที่ 31 ต.ค.58 ไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และยังขัดต่อระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 ข้อ 30 , 31 ตลอดจนขัดกับประกาศของ ขสมก.ที่กำหนดว่า "นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นผู้สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ"

นายกรีน ระบุว่า ข้อเท็จจริงที่รับฟังเป็นข้อยุติได้ ปรากฏในคำฟ้องคดีแพ่งเลขดำที่ ภ.71/2558 ภ.72/2558 ภ.73/2558 และ ภ.126/2558 มีสาระสำคัญระบุว่า เมื่อระหว่างเดือน ต.ค.49 ถึงเดือน ก.ย.50 บริษัทเบสทรินกรุป ได้นำเข้ารถยนต์โดยสารปรับอากาศ พร้อมอุปกรณ์ครบชุดจากประเทศจีนหลายครั้ง รวมจำนวนรถยนต์นำเข้ามากกว่า 200 คัน หลังจากบริษัทเบสทรินกรุปฯ ชำระอากรขาเข้าและได้นำรถยนต์ทั้งหมดออกจากกรมศุลกากรแล้ว เจ้าพนักงานกรมศุลกากรตรวจสอบพบว่า บริษัทเบสทรินกรุป ได้สำแดงราคาแรดยนต์ดังกล่าว ต่ำกว่าราคาจริง เป็นการสำแดงราคาเป็นเท็จ เพื่อหลีกเลี่ยงอากรขาเข้า ตามความผิด พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2469 เมื่อกรมศุลกากร และกรมสรรพากรได้ประเมินอากรขาเข้าภาษีมูลค่าเพิ่มเบี่ยปรับ เงินเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่มใหม่แล้ว แจ้งผลการประเมินใหม่ให้บริษัทเบสทรินกรุปทราบ เพื่อให้บริษัทเบสทรินกรุปชำระตามจำนวนที่ได้ประเมินใหม่ เมื่อวันที่ 29 ก.พ.55 แต่ปรากฏว่าบริษัทเบสทรินกรุป ก็มีได้อุทธรณ์การประเมินดังกล่าวจึงถือเป็นที่สุด จวบจนปัจจุบันบริษัทเบสทรินกรุป ก็ไม่ได้ชำระเบี่ยปรับและภาษีมูลค่าเพิ่มใหม่ ซึ่งศาลภาษีอากรกลางนัดฟังคำพิพากษาในวันที่ 31 ส.ค.59 เวลา 09.00 น.

"ผมมั่นใจว่า ท่านผู้ว่าฯ สตง.จะพิจารณาลักษณะที่กิจการร่วมค้า JVCC ประกอบคำร้องด้านสัญญาดังกล่าว โดยเฉพาะการสำแดงบัญชีงบดุลส่ออันเป็นเท็จในทางที่ไม่โปร่งใส อีกทั้งรัฐบาลภายใต้การนำของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ประกาศเรื่องการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันเป็นวาระแห่งชาติ จึงต้องเร่งทำเรื่องการประกวดราคาซื้อขายรถเมล์เอ็นจีวีดังกล่าวด้วยความรอบครอบ เพื่อรักษาผลประโยชน์หน่วยงานรัฐ และประชาชน"นายกรีนกล่าว

ด้านนางสุพร ระบุว่า จะเร่งตรวจสอบหลักฐานที่ได้รับ โดยเฉพาะประเด็นการสำแดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ตรงกับข้อเท็จจริงหรือไม่ ซึ่งต้องพิจารณาว่าขัดกับที่ไออาร์หรือไม่ ส่วนประเด็นหลบเลี่ยงการเสียภาษีนั้น คงต้องรอให้ศาลภาษีกลางพิจารณาคัดสิน