

**ข่าวล่าสุด** ศูนย์ฯ สิริกิติ์ สานฝันเด็กไทย ตั้งนักบิน NASA จุดประกายอนาคตเทคโนโลยีอวกาศ

หุ้น-การเงิน

## สตง.โชว์ผลงานงบบฯ ปี'66 ปกป้องเงินแผ่นดินได้กว่า 3 หมื่นล้านบาท

วันที่ 5 สิงหาคม 2567 - 12:36 น.



**สตง.สรุปผลปฏิบัติงานงบบฯ ปี'66 ปกป้องเงินแผ่นดินได้มากกว่า 30,000 ล้านบาท มุ่งมั่นสร้างคุณประโยชน์ให้กับประเทศชาติ พร้อมแนะทุกหน่วยงานประสานก่อสร้างถ.พระราม 2 ลดเวลาสร้าง 8 เดือน เหลือ 5 เดือน**

วันที่ 5 สิงหาคม 2567 นายสุทธิพงษ์ บุญนิตี รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน ในฐานะโฆษกสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 สตง.ได้ตรวจเงินแผ่นดินของหน่วยงานราชการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ กองทุนและเงินหมุนเวียน และหน่วยงานอื่นของรัฐทั้งสิ้น 9,426 หน่วยงาน รวม 14,148 รายงาน/ระบบ/สัญญา/ประกาศ พบข้อบกพร่องและได้แจ้งข้อเสนอแนะให้หน่วยรับตรวจแก้ไขข้อบกพร่องและปรับปรุงการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องรวมทั้งสิ้น 1,795 หน่วยงาน หรือคิดเป็น 19.04% ของหน่วยรับตรวจที่ สตง.ตรวจสอบ รวมมูลค่าความเสียหาย 30,835 ล้านบาท



สุทธิพงษ์ นุญนิต

“ทุก ๆ การใช้จ่ายงบประมาณในการปฏิบัติงานของ สตง. 1 บาท สามารถสร้างผลประโยชน์ที่คิดเป็นมูลค่าทางการเงินให้กับประเทศชาติได้เป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า 10.76 บาท โดยคำนวณจากมูลค่าที่ สตง.สามารถปกป้องเงินแผ่นดินได้สูงถึง 30,835.97 ล้านบาท เมื่อเทียบกับค่าใช้จ่ายที่ สตง.ใช้ในการปฏิบัติงานจำนวน 2,865.57 ล้านบาท สตง.ยังคงมุ่งมั่นสร้างคุณประโยชน์ให้กับประเทศชาติด้วยการทำหน้าที่ผู้ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะแก่หน่วยรับตรวจเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน การใช้จ่ายงบประมาณ การบริหารซึ่งเงิน ทรัพย์สิน สิทธิ และผลประโยชน์ของหน่วยรับตรวจเพื่อให้การใช้จ่ายเงินแผ่นดินเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชน”  
โฆษก สตง.กล่าว

สำหรับความคืบหน้าผลการตรวจสอบโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) วงเงินตามสัญญา 3,994 ล้านบาท (โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ตอน 1) ตอน 2 ตามสัญญาเลขที่ สส.21/2562 ลงวันที่ 27 ส.ค. 62 วงเงินตามสัญญา 3,991 ล้านบาท และตอน 3 ตามสัญญาเลขที่ สส.22/2562 ลงวันที่ 27 ส.ค. 62 วงเงินตามสัญญา 2,491.000 ล้านบาท รวมมูลค่าตามสัญญาเป็นเงินทั้งสิ้น 10,477 ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงคาดว่าจะก่อสร้างทั้ง 3 สัญญาจะแล้วเสร็จเดือนพฤศจิกายน 2567

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบของ สตง.พบว่า การบริหารสัญญาอาจไม่ก่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์หรือขาดประสิทธิภาพ กล่าวคือ โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ตอน 1 มีจุดเริ่มต้นการก่อสร้าง Main Line ที่ กม. 11+959 ซึ่งจะเชื่อมต่อกับ Main Line โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยผู้ให้บริการจะสามารถเข้าใช้งานทางยกระดับถนนพระราม 2 จึงแนะนำให้ทุกหน่วยงานประสานและแบ่งงานรับผิดชอบ จะทำให้แผนก่อสร้างลดเวลาสร้าง 8 เดือน เหลือ 5 เดือน