



วันเสาร์ที่ 26 ตุลาคม 2562 เวลา 08:00 น.

ล้างผลสอบ สตง. ข่าแหละ ปก.ใช้งบ 5 ปี 8 พันล. จัดหาเครื่องมือแพทย์พิบัติไร้ประสิทธิภาพ

"...จากการตรวจสอบพบว่า มีรถยนต์ที่ได้รับมอบตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555–2557 ยังไม่ได้จดทะเบียน จำนวน 128 คัน และรถยนต์ที่ยังไม่จดทะเบียน จำนวน 24 คัน คิดเป็นร้อยละ 74.42 และร้อยละ 54.55 ของจำนวนที่ตรวจสอบ ซึ่งอาจส่งผลให้ทรัพย์สินของทางราชการเกิดการสูญหายได้ เช่นเดียวกับ วิทยุสื่อสารแบบมือถือจำนวนมากที่ไม่ได้มีการใช้งาน ถึง 629 เครื่อง คิดเป็นร้อยละ 57.08 ของจำนวนที่ตรวจสอบ ส่งผลให้รัฐมีการใช้จ่ายงบประมาณสูงเกินความจำเป็น และครุภัณฑ์เกิดความชำรุดเสียหายด้วย..."

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย ที่มีการดำเนินงานที่สำคัญในการส่งเสริมสนับสนุน การป้องกัน บรรเทาและฟื้นฟูจากสาธารณภัย เพื่อเป็นหลักประกันความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับประชาชน จากภัยพิบัติที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติและผลกระทบของมนุษย์ จึงทำให้นายงานแห่งนี้ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจำนวนมากในแต่ละปี เพื่อไว้ใช้สำหรับจัดหาเครื่องจักรกล ยานพาหนะ และเครื่องมืออุปกรณ์สาธารณภัย ในการปฏิบัติงานตามภารกิจต่างๆ ประจำไว้ที่ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต (ศูนย์ปภ.เขต) ทั้ง 18 เขต ในทุกภูมิภาคของประเทศไทย

อย่างไรก็ดี ในการดำเนินงานจัดหาเครื่องจักรกล ยานพาหนะ และเครื่องมืออุปกรณ์สาธารณภัย ของ ปภ. ดังกล่าว กลับมีปัญหาค้นตอนการปฏิบัติหลายประการ ทั้งกระบวนการจัดหา และการควบคุมดูแลที่ไม่เป็นไปตามระเบียบ ส่งผลให้รัฐมีการใช้จ่ายงบประมาณสูงเกินความจำเป็น ครุภัณฑ์เกิดความชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมาก

สำนักข่าวอิสรา www.isranews.org ตรวจสอบพบว่า ในช่วงปี 2560 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้สรุปรายงานผลการตรวจสอบการจัดหาเครื่องจักรกล ยานพาหนะ และเครื่องมืออุปกรณ์สาธารณภัย เพื่อใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานบรรเทาและฟื้นฟูสาธารณภัยให้กับศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ในช่วงปีงบประมาณ 2553-2557 รวมวงเงินทั้งสิ้น 8,130.93 ล้านบาท

พบว่า มีความไม่เหมาะสมไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการจัดสรรเครื่องจักรกล ยานพาหนะบางประเภทก็ไม่เหมาะสมกับสาธารณภัยที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ ปก. เขต ส่งผลให้เครื่องจักรกลยานพาหนะใช้งานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ไม่คุ้มค่า รวมทั้งศูนย์ ปก. เขต มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นสำหรับเครื่องจักรกลที่จอดรอใช้งาน

ส่วนการดำเนินงานในส่วนของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต พบว่าไม่ได้ปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติงานของชุดเผชิญสถานการณ์วิกฤต (Emergency Response Team : ERT) โดยจากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการปรับเปลี่ยนชุด ERT ให้ไปสังกัดส่วนงานสนับสนุนทรัพยากรกู้ภัย จำนวน 6 เขต ไม่กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการฝึกสมรรถนะทางร่างกายจำนวน 7 เขต ไม่กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการฝึกซ้อม ฝึกปฏิบัติฝึกใช้เครื่องมืออุปกรณ์จำนวน 6 เขต ตลอดจนไม่ตรวจสอบและจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ยานพาหนะให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานเสมอจำนวน 4 เขต ซึ่งส่งผลให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานบรรเทาสาธารณภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ และประชาชนหรือผู้ประสบภัยอาจไม่ได้รับความช่วยเหลือได้ทันทั่วถึง

ขณะที่การควบคุมการใช้เครื่องจักรกล ยานพาหนะ และเครื่องมืออุปกรณ์ที่มาพร้อมกับเครื่องจักรกล ยานพาหนะ ก็พบว่าไม่ปฏิบัติตามระเบียบและแนวทางที่กำหนดเช่นกัน โดยจากการตรวจสอบพบว่า ศูนย์ ปก. เขต ทั้ง 10 เขต ไม่จัดทำทะเบียนประวัติเครื่องจักรกลจำนวน 70 คัน/ลำ และจัดทำรหัสควบคุมเครื่องมือและอุปกรณ์ที่มาพร้อมยานพาหนะไม่ครบถ้วน และไม่เป็มาตรฐานเดียวกันจำนวน 508 รายการ คิดเป็นร้อยละ 18.47 และร้อยละ 56.82 ของจำนวนที่สุ่มตรวจสอบตามลำดับ ตลอดจนการเก็บรักษาเครื่องจักรกล ยานพาหนะ และเครื่องมืออุปกรณ์ไม่เหมาะสม และไม่เป็ระเบียบเรียบร้อยโดยจัดเก็บยานพาหนะประเภทรถไถลานกลางแจ้งและโรงจอดรถชั่วคราวซึ่งมีสภาพเก่าและชำรุดทรุดโทรม จำนวน 5 เขตและจัดเก็บเรือไถลานกลางแจ้ง รวมทั้งจัดเก็บเครื่องมืออุปกรณ์ที่มาพร้อมกับเรือไม่เหมาะสมจัดวางไม่เป็หมวดหมู่กระจายจำนวน 8 เขต

นอกจากนี้ ยังตรวจสอบพบปัญหาว่า ในรายงานการปฏิบัติงานด้านเครื่องจักรกล นั้นยังไม่ถูกต้องครบถ้วนตามคู่มือที่กำหนด ไม่จัดทำสมุดรายงานการปฏิบัติงานประจำวัน (แบบ วก.1-3) สำหรับยานพาหนะจำนวน 111 คัน รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปการใช้งานเครื่องจักรกลประจำเดือน (แบบ วก.1-7) ไม่ครบทุกเดือนและไม่บันทึกข้อมูลสถานะการทำงานจริงของเครื่องจักรกล จำนวน 71 คัน คิดเป็นร้อยละ 67.68 และร้อยละ 76.34 ของจำนวนที่สุ่มตรวจสอบตามลำดับ

ซึ่งส่งผลต่อการวางแผนบริหารเครื่องจักรกลยานพาหนะ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์อาจสูญหาย และเสื่อมสภาพเร็วกว่ากำหนด

สดง.ยังระบุว่า ในการติดตามตรวจสอบข้อมูลเรื่องนี้ พบข้อสังเกตหลายประการเกี่ยวกับการควบคุมดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ของ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตอีกหลายชนิดที่ไม่ถูกต้องตามระเบียบ

กล่าวคือ ในส่วนของรถยนต์ จากการตรวจสอบพบว่า มีรถยนต์ที่ได้รับมอบตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555–2557 ยังไม่ได้จดทะเบียน จำนวน 128 คัน และรถยนต์ที่ยังไม่ต่อทะเบียน จำนวน 24 คัน คิดเป็นร้อยละ 74.42 และร้อยละ 54.55 ของจำนวนที่ตรวจสอบ ซึ่งอาจส่งผลให้ทรัพย์สินของทางราชการเกิดการสูญหายได้

เช่นเดียวกับ วิทยุสื่อสารแบบมือถือจำนวนมากที่ไม่ได้มีการใช้งานถึง 629 เครื่อง คิดเป็นร้อยละ 57.08 ของ จำนวนที่ตรวจสอบ ส่งผลให้รัฐมีการใช้จ่ายงบประมาณสูงเกินความจำเป็น และครุภัณฑ์เกิดความชำรุดเสียหายด้วย

ในรายงานการตรวจสอบ สดง. ได้ระบุสาเหตุของการเกิดปัญหาไว้หลายกรณี ดังนี้

1. ปก.ไม่ให้ความสำคัญกับการจัดหาเครื่องจักรกลยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรฐาน และไม่สำรวจความพร้อมของสถานที่จัดเก็บยานพาหนะและเครื่องมืออุปกรณ์ของศูนย์ปก. เขต ก่อนการจัดหา รวมทั้งกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวิทยุสื่อสารแบบมือถือที่มาพร้อมกับยานพาหนะไม่สอดคล้องกับบุคลากรที่มีอยู่จริงอีกทั้งขาดการควบคุม ติดตาม ตรวจสอบการดำเนินงานและการบริหารจัดการเครื่องจักรกล ยานพาหนะ ของศูนย์ปก. เขต รวมถึงการเร่งรัดให้ผู้รับจ้างส่งมอบทะเบียนรถยนต์ให้กับศูนย์ปก. เขต โดยเร็ว

2. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ไม่กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามแนวปฏิบัติที่กำหนดอย่างครบถ้วน

3. เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบไม่ให้ความสำคัญกับการจัดทำทะเบียนประวัติเครื่องจักรกล การจัดทำรหัสควบคุมเครื่องมือและอุปกรณ์ที่มาพร้อมกับยานพาหนะ การดูแล จัดเก็บ เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้เหมาะสมรวมทั้ง การจัดทำสมุดรายงานการปฏิบัติงานประจำวันของยานพาหนะแต่ละคัน

เบื้องต้น สดง.ได้มีข้อเสนอแนะให้อธิบดี ปก. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

1. ทบทวนมาตรฐานชุดเครื่องจักรกลสาธารณภัยให้มีความเหมาะสมกับสาธารณภัยที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่ของศูนย์ปก. เขต

2.สั่งการให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจัดหาและจัดสรรเครื่องจักรกลยานพาหนะและเครื่องมืออุปกรณ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานชุดเครื่องจักรกลสาธารณภัยที่ได้ทำการศึกษาวิเคราะห์แล้ว และจัดหาให้เป็นไปตามแผนการจัดหา

3.กำหนดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบติดตาม ตรวจสอบ การดำเนินงานของศูนย์ ปก. เขตอย่างต่อเนื่อง

4. กำหนดระยะเวลาในการเตรียมความพร้อมด้านเครื่องจักรกล ยานพาหนะ และ เครื่องมือ อุปกรณ์รวมทั้งบุคลากร

5. กำหนดแนวทางในการควบคุมเครื่องมือและอุปกรณ์ที่มาพร้อมกับยานพาหนะ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

6. กำหนดให้มีการติดตาม ตรวจสอบ การบริหารจัดการเครื่องจักรกลยานพาหนะ ที่จัดสรรให้กับศูนย์ปก. เขตโดยเฉพาะเครื่องจักรกล ยานพาหนะและเครื่องมือ อุปกรณ์ที่มีเทคโนโลยีเฉพาะและราคาสูงเป็นระยะ

7. กำชับให้อำนาจการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตกำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง แนวทางการปฏิบัติงานของชุด เพชฌัญญสถานการณวิกฤต และคู่มือการปฏิบัติงานด้านเครื่องจักรกลที่กำหนด อย่างเคร่งครัด

8. กำชับเจ้าหน้าที่พัสดุเร่งรัดให้ผู้รับจ้างจดทะเบียนรถยนต์ให้ถูกต้องตาม ระเบียบของทางราชการ

9. ในการจัดหาวิทยุสื่อสารแบบมือถือที่มาพร้อมกับยานพาหนะกรมควรพิจารณา จัดหาให้สอดคล้องกับบุคลากรที่มีอยู่จริงของศูนย์ ปก. เขต สำหรับกรณีครุภัณฑ์ วิทยุสื่อสารแบบมือถือที่ยังไม่ได้ใช้งานให้จัดการนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

10. สั่งการให้อำนาจการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จัดหาสถานที่ จัดเก็บยานพาหนะให้เหมาะสมและกำชับให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจัดทำทะเบียน ประวัติเครื่องจักรกลให้ครบถ้วน ถูกต้อง เป็นปัจจุบันรวมทั้งดูแล เก็บรักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย จัดทำ รายงานผลการปฏิบัติงานด้านเครื่องจักรกลให้ครบถ้วนตามคู่มือที่กำหนด ดำเนินการต่อทะเบียนรถยนต์ให้ถูกต้องตามระเบียบของทางราชการที่กำหนด ตลอดจนจัดทำบัญชีคุมการจ่ายวิทยุสื่อสาร เพื่อประโยชน์ในการติดตาม ตรวจสอบ และบำรุงรักษาวิทยุสื่อสารแบบมือถือ อย่างเป็นระบบ

มีรายงานข่าวแจ้งว่า ภายหลังจากรับทราบผลการตรวจสอบดังกล่าวของ สตง. แล้ว ผู้บริหารปก. ได้จัดประชุมเพื่อมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. พร้อมทั้งมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ บริหารเครื่องจักรกล ยานพาหนะ เครื่องมือและอุปกรณ์ เพื่อให้การบริหาร เครื่องจักรกลยานพาหนะ เครื่องมือและอุปกรณ์เป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสม มี ประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย เลขที่ มท 0607/04337 ลงวันที่ 10 เมษายน 2560